
Programma uitgebreid voorjaarskamp 2012 'de Trekhaak'

Wanneer:

28/04 tot 12/05/2012

Droompark "Maasduinen"

In Belfeld vlakbij Venlo.

www.parkmaasduinen.nl



Organisatie:

Ad en Bep van G. en Henk en Bep E.

Zaterdag 28 april

Ontvangst en gezamenlijke opening van het voorjaarskamp in de bar van het restaurant.

Opm.: Door de vele regenval moesten alle caravans d.m.v. een trekker op hun plaats getrokken worden. Dus bij de receptie al een hele lange file met Trekhakers.

Door de aanleg van de nieuwe A74 zijn er een heleboel Duitsland ingereeden en niet de afslag Maastricht genomen. En niet één keer!!

Zondag 29 april

Wij komen bij u langs om de deelnemerslijst voor de activiteiten en de kosten hiervan te innen.

Activiteit Gezamenlijk koffie drinken: 11.00 uur

Maandag 30 april Koninginnedag.

**Activiteit Om 16.30 uur gezamenlijke koffie drinken met oranje gebak.
Aansluitend Happy Hour.**

Dinsdag 1 mei Tag der Arbeit

Att.: Dag van de Arbeid. Duitsers hebben vrij, komen met 100.000den de grens over. Al files op de toegangswegen bij het komen, maar ook bij het gaan.

Ga dus niet naar grotere plaatsen, Venlo, Roermond etc.

**Activiteit Willems champignon kwekerij in Kessel.
Verbazing over de mechanisatie van het champignon plukken.**

Woensdag 2 mei

**Activiteit: Kraftwerk Weisweiler, Bruinkool afgraving.
Werden rondgereden door een dikke truck van het bedrijf.
Was indrukwekkend!!**

Donderdag 3 mei

Activiteit Stadswandeling Venlo met gids.

Vrijdag 4 mei Dodenherdenking.

Activiteit: Tasty Tom, tomaten kwekerij met terugwinning van warmte en biologische bestrijdingsmiddelen. De teelt is niet meer zoals vroeger. Afsluiting terrasje Genuerie, bediend door mensen onder begeleiding. Vlakbij: Ons Buiten. Vroeger een camping waar de club ook heeft gestaan. Niemand van de ouderen konden zich deze plek herinneren. Henk E. reed zijn auto buitenspiegel kapot om bij de groep te kunnen blijven.

Zaterdag 5 mei

**Activiteit Bevrijdingsdag.
Petanque. Om 11.00 uur start van de wedstrijden onder leiding van Jaap v. H. Wedstrijden zijn niet doorgedaan wegens het slechte weer.**

Aansluitend gezamenlijke barbecue.18.00 uur.

Zondag 6 mei

Activiteit

11.00 uur gezamenlijk koffie drinken.

Maandag 7 mei

Activiteit

11.00 uur Historische fietstocht met plaatselijke uitleg door Henk E. Velen waren verbaasd over zoveel (internationale) historie.

-O.a. McDope, was een gedoogd drugspannd met eigen parkeerterrein en parkeer regelaars. Duizenden klanten per dag en 28 man personeel.

-Distributie station Rotterdam-Rijn-Pijpline. Tussenopslag en distributie van miljoenen liters vloeistoffen tussen Rotterdam en het Roergebied in Duitsland.

-Café Backus van het (on)bekende Venlo incident. Een van de redenen voor Hitler om Nederland te betrekken in de WOII oorlog.

-Sluis van Louisenburg. Gebouwd door Napoleon om een kanaal verbinding tussen de Rijn en de Schelde te maken.

Hartstikke mooie fietstocht, en deze keer eens met bezienswaardigheden.

Dinsdag 8 mei

Activiteit

Vrij. Velen zijn naar de Floriade gegaan. Kortingskaarten waren ingekocht door de organisatie.

Woensdag 9 mei

Activiteit:

Muziek museum Boekend/Blerick

Uniek in Nederland en waarschijnlijk ook in Europa!

GEWELDIG! Zelfs het Russisch volkslied op een schijf van 1 mtr. doorsnede. De noten waren gaten in de schijf.

Ook muziek op een staaldraad. Deze was hetzelfde behandeld als een cassette bandje. Werd dus ook afgespeeld via een magneetkop. Eén klos draad was ca. 3 uur muziek!!

Donderdag 10 mei

Activiteit

Schoonmaken en inpakken, omdat afscheidsdiner op vrijdag is.

Activiteit:

Clevers ambachtelijke ijsmakerij

Is diverse keren uitgeroepen als beste ijsmaker van Nederland.

We hebben zelf ijs gemaakt, en die smaakte!!

Vrijdag 11 mei

Activiteit

Afsluiting met treintje en buffet in Brueggen Duitsland.

We werden opgehaald door een oldtimer bus.

Dan een Kaffee plus Kuchen (Koffie met gebak) en een rondrit met treintje van ca. 1 1/4 uur, Inclusief: verwarming, bar, toilet, en één consumptie,

Afscheidsbuffet Bruggener-Klump, prijsuitreikingen diverse activiteiten.

Laat weer teruggebracht met de oldtimer bus terug naar de camping.

Zaterdag 12 mei

Het voorjaarskamp zit er weer op.

Goede reis terug, een mooie rally en tot ziens tijdens de vergaderingen in Nijmegen!

Opm.1: alle caravans zijn d.m.v. twee trekkers van het zéér natte grasveld getrokken!!

Opm. 2: Door de wondroos van Henk E. heeft deze organisator van het treffen zelf weinig kunnen deelnemen aan de door hemzelf georganiseerde activiteiten.

Verslagen voorjaarskamp mei 2012.

Als nieuweling in de groep zal ik proberen om een beeld te geven van het voorjaarskamp.

Bij aankomst op zaterdag mocht achter aan de rij caravans aansluiten, want de toegang tot de campingplaats was weer eens heel anders georganiseerd. Er was de dagen ervoor al aardig wat regen gevallen en het gevolg was, dat onze caravans per tractor naar beneden werden gereden, zodat we het veld niet tot "moes" zouden rijden.

Gelukkig werden we opgewacht met koffie en Limburgse vlaai. De organisatie van dit kamp lag in handen van 2 echtparen, die in de omgeving van Venlo wonen. Dit waren Henk en Beb en Ad en Beb.

Mijn Eriba-caravan had veel bekijks. Hoe kan deze alleen gaande vrouw wonen in zo'n "sardiniënblik".

Aan de ene kant zetten Dirk en Alie (ook nieuwelingen, nog hele jonkies!) en aan de andere zijde de muzikman Leo met vrouw Toos, beiden al jaren lang lid van de Trekhaak.

Het was goed weer om mijn erwtensoep op te eten. 's Avonds werden we verwacht in het restaurant van de camping en werd ons één en ander verteld over het samengestelde programma, waar je aan kon deelnemen de komende 14 dagen. Zondag was het gezamenlijk koffie drinken uit je eigen kop en koffiekkan, stoel meenemen.

Henk geeft een goede uitleg en meer uitgebreidere informatie over het programma. Ik zie het al helemaal zitten! Bij Ad kan je opgeven waaraan je wilt deelnemen. Nou, ik ga voor alles! Allemaal interessant voor mij.

"Boter bij de vis"... schriftelijk opgeven en meteen alle kosten betalen. Prima geregeld.

De Trekhakers zijn een beetje aan het rommelen, fietsen komen te voorschijn, een beetje kletsen.

Maandag 30 april komt ook Marijke uit het westen van het land aangereden met haar Predom. Ik maak een mooie fietstocht naar Beesel en Reuver. Mooi weer. Fruitbomen, rododendrons, fluitenkruid, boterbloemen, koolzaad enz. bloeien langs de route. De middag op de camping wordt afgesloten met een oranje tompouce. Weer met andere kampeerders gesproken, maar de namen onthouden gaat nog moeilijk. Er staan 35 caravans en ik geloof 56 personen.

Dinsdag 1 mei. Hevig onweer vannacht. Bij Coen en Jan vindt een bespreking plaats over het organiseren van een reis door Frankrijk. Eén persoon komt met een uitgewerkt reisplan en daarover wordt gediscussieerd. Een groep van ongeveer 6 caravans gaan eind mei op stap. Vroeg in de middag gaan we naar de champignonkwekerij. Mijn bestelbus komt de klei niet uit en rijd ik mee met Dirk en Alie (4-wiel aandrijving).

Uitstapje naar een champignonkwekerij.

Op dinsdag 1 mei (dag van de arbeid) zijn we met een grote groep van caravan-vereniging "De Trekhaak" op bezoek geweest bij champignonkwekerij Willems in Kessel. Een gedeelte van de groep ging met de fiets, terwijl de rest ervoor koos om met de auto van Belfeld naar Kessel te rijden. We werden ontvangen met koffie en zoals gebruikelijk in Limburg, met vlaai.

We kregen op vakkundige wijze uitleg over de wijze, waarop champignons gekweekt worden. De grondstoffen bestaan uit grond, voedingsstoffen en mycelium (netwerk van fijne draden), dat door een substraat groeit. De omstandigheden wat betreft voeding, luchtvochtigheid, temperatuur en licht moeten in orde zijn. Het eetbare deel, de paddestoel is een vruchtlichaam, dat sporen voortbrengt. Tijdens de groei groeit de champignon dagelijks 1x zijn eigen hoogte. Na 18 dagen worden de champignons gesneden. Het



snijden gebeurt 2 cm boven de grond, zodat er geen grond meegaat. Na de oogst worden de onderkantjes uit de grond gehaald en als afval weggedaan. De oogst herhaalt zich nog enkele malen. Hiertussen zit steeds 1 week. De oogst wordt na het snijden via een lopende band

naar de inpakafdeling gestuurd. Hier worden vervuilde en slechte champignons nog uitgesorteerd, alvorens ze in kratten worden afgevoerd. De volle kratten worden op pallets in vrachtwagens geladen en afgevoerd naar "Lutèce" in Horst. Lutèce is een fabriek, waar de champignons worden gesneden en verpakt (in glas) en daarna de handel in gaan. Na de laatste oogst worden de bakken leeg- en schoongemaakt en weer klaargezet voor de volgende kweek. Er worden tijdens de kweek geen chemicaliën gebruikt. Er worden wel chemicaliën gebruikt, om de bakken te reinigen, zodat er geen verkeerde resten achterblijven. Bij champignonkwekerij Willems is weinig ruimte voor opslag. Er is daarom een goede afspraak met de vervoerder en Lutèce, dat er altijd een vrachtwagen aanwezig is, om te kunnen laden. Op deze manier komt het bedrijf niet stil te staan.

Het was een mooie, nuttige en goed excursie.



georganiseerde



Bezoek tomaten Kwekerij.

Bij aankomst bij Tasty Tom, viel onmiddellijk de grootte van het bedrijf op. Zó groot had ik het me tenminste niet voorgesteld.

Na het welkomstwoord door de rondleider, konden we met eigen ogen de kassen bewonderen.

We kregen daar te horen dat de tomaten zo rond 5 december als kleine plantjes aankwamen van een ander bedrijf. Hier werden ze dan in de kweekpotjes van de plantenteler geplaatst op steenwol, die uit Duitsland kwam. Na een aantal seizoenen werd deze steenwol teruggegeven aan de steenwolleverancier, die deze dan kon recycleren, tot "nieuwe steenwol, dan wel steen, die weer opnieuw gebruikt kon worden voor de tomatenteelt, dan wel als bestrating.

Een tomatenplant groeit ca. 17 cm. per dag, en deze wordt dan aan draden opgetild om "op hoogte" te komen. Vanzelfsprekend zal de tomatenplant niet onmiddellijk

vrucht dragen, maar moet men deze dan toch dagelijks iets laten zakken, zodat de plant aan het eind van het seizoen zo'n 15 meter lang geworden is.

Hoewel de plant groeit in, dan wel uit een klein potje, krijgt deze zijn voeding via een irrigatie-systeem, waarop ieder potje is aangesloten. Hiermee wordt bereikt dat de plant de optimale voeding krijgt. Het (grond-)water wat hiervoor gebruikt wordt, wordt door het bedrijf zelf opgepompt, en bewerkt. Het water met de voedingsstoffen, die door de plant niet worden gebruikt, wordt weer opgevangen en opnieuw aangevuld en bewerkt tot irrigatie vloeistof; zodat hierbij niets verloren gaat.

De tomatenplant is een "zelfbestuivende" plant. Hiermee wordt bedoeld, dat de bloem zowel mannelijke als vrouwelijk delen bevat en het niet persé noodzakelijk is dat de bloem met stuifmeel van een andere bloem bevrucht wordt. Vroeger gebeurde dit door de planten dagelijks te schudden, wat met de hand moest gebeuren. Hierdoor werd het stuifmeel losgeschud en kon het de stamper van de bloem bereiken, waarmee de bevruchting een feit was en de plant de tomaten kon gaan vormen. Tegenwoordig gebruikt men hiervoor hommels, die in kleine kisten op diverse plaatsen in de kassen worden uitgezet. Ook met bijen zou dit kunnen, echter, als een bij bemerkt dat er bloemenplanten "bij de burens" staan, waarvan ze het stuifmeel en de honing veel meer op prijs stellen, dan is een bijenvolk vrij snel verhuisd, en niet meer in de tomatenkas actief. Daar deze volken niet voor niets verkregen worden, er zijn weer firma's die zich in het leveren van bijen- of hommelveken specialiseren, is zo'n verhuizing een schadepost voor de tomaten kweker.

Een hommelvek gaat meestal niet verder van huis dan zo'n 500 meter, en is wat je noemt "honkvast". Daarom wordt bij de tomatenteelt de voorkeur gegeven aan hommels om de planten te bestuiven. Aan het eind van het seizoen, waarin het hommelvek zijn kast goed gevuld heeft met raten en dergelijk, gaat dit ook weer terug naar de leverancier die er dan de nieuwe jonge koningin(nen) uithaalt, om er weer nieuwe volkeren, kisten mee te maken.

Bij de tomatenteelt wordt geen gebruik meer gemaakt van insecticides, maar van natuurlijke bestrijdingsmiddelen. Deze biologische bestrijding is ontwikkeld door een Jan Koppert, een komkommerkweker, die merkte dat hij allergisch was voor de bestrijdingsmiddelen en daarom naar alternatieven ging zoeken.

Zo wordt "witte vlieg" bestreden met, hoe raar het misschien ook klinkt, geel plakband. De "witte vlieg" blijkt verzot te zijn op de gele kleur, zodat deze op de gele stroken, of strips afkomt er op gaat zitten en daarmee zichzelf vastplakt en onschadelijk maakt. Vergelijk deze methode maar met de ouderwetse vliegenvanger die vroeger vaak boven de tafel hing, en waar menigeen dan per ongeluk met z'n haar aan vast kwam te zitten.

Ook roofmijten en sluipwespen worden gebruikt om de voor de tomatenkweker schadelijk insecten te bestrijden.

Er werd ons een flesje met roofmijten getoond, die volgens onze rondleider EU 0,25 per stuk kosten, omdat de kweek van deze, ik zal maar zeggen: anti-insecten heel moeilijk was. Ook zagen we een kartonnetje met sluipwesp-eitjes, die dan hier en daar in de kassen werden opgehangen. Nadat deze eitjes uitgekomen zijn, gaan deze sluipwespen op jacht. Deze leggen een eitje in het te bestrijden insect, dat daarmee ten dode opgeschreven is. Bovendien komt er dan weer een sluipwesp uit, die weer verder gaat!

Zoals bekend, neemt een plant om te groeien uit z'n omgeving water, sporenelementen en CO₂ (kooldioxide) uit de lucht op. Met die grondstoffen maakt de plant in het bladgroen, onder invloed van zonlicht, alle voor hem zelf benodigde

stoffen om te groeien en vrucht te dragen. Bovendien geeft de plant dan zuurstof, O₂ af. Hierdoor verandert de samenstelling van de lucht (minder kooldioxide en meer zuurstof dan "normaal") in de kassen, wat nadelig is voor de groei van de planten. Daarom blaast men extra kooldioxide de kassen in.

Behalve een pijppennetwerk voor de bevoeiing (met water en meststoffen) lopen er dus ook poreuze buizen door de kassen, die de kooldioxide verspreiden. Dat waren de doorzichtige buizen, de zwarte buizen waren voor de irrigatie.

Bij tomaten zitten er altijd "slechts" acht tomaten aan een tros. Waarom, zult U vragen?

Bij het voor deze teelt gebruikte ras, kunnen er weliswaar meer dan acht tomaten aan een tros groeien, maar worden de negende en eventueel meerdere tomaten van de tros afgeknipt. Immers: de tomaten rijpen in volgorde, en worden pas geoogst, als alle tomaten rijp, resp. mooi rood zijn. Indien de negende tomaat nog aan het rijpen zou zijn, dan kan de eerste tomaat al gaan scheuren. Dan wil de klant deze tros niet meer, daarom worden de trossen beperkt tot acht tomaten, dan gaat het goed!

De kassen worden, zoals te verwachten, verwarmd. Indien het daarvoor gebruikte aardgas alleen gebruikt zou worden voor de verwarming, zou e.e.a. te duur uitvallen ! Daarom heeft men hier gekozen voor een warmte - kracht - koppeling. Dat wil zeggen met wekt met behulp van een gasmotor elektriciteit op, en de warmte die deze motor dan afgeeft, wordt gebruikt om de kassen te verwarmen. Hiertoe had men twee voor aardgas omgebouwde scheepsmotoren, in een geluidsdempende kast, opgesteld, die elektriciteit produceerden. Deze elektriciteit werd gedeeltelijk zelf gebruikt, maar een groot gedeelte wordt aan het openbare spanningsnet geleverd / verkocht. Men leverde

op deze manier elektriciteit voor 5000 huishoudens.

Indien overdag niet alle geleverde warmte nodig was voor de kassen, werd deze warmte opgeslagen in een grote, met water gevulde buffertank. zodat deze warmte 's-nachts beschikbaar was.

Behalve warmte en electriciteit, zuivert men de uitlaatgassen van deze motoren, en genruikt men ook de zo opgevangen kooldioxide weer om deze in de kassen te blazen.

Dit systeem, van warmte-kracht-koppeling, is ook in kleinere vorm in ontwikkeling, voor gewone huishoudens. Hiermee kan dan de energierekening verlaagd worden. Evenals bij het gebruik van zonne-energie voor bijvoorbeeld warm water, of elektriciteit.

Literatuur:

Tijdschrift "KAS", Editie 1, 2012

Opgesteld door D. Pickee

Bezoek aan de bruinkoolwinning.

Donderdag togen 34 mannen en 3 vrouwen op weg naar Esweyler voor een bezoek aan de bruinkoolwinning voor de elektriciteitscentrale Weisweiler.

We werden in het Infocentrum door een vriendelijke jonge medewerkster ontvangen, die een uitgebreide uitleg gaf -in het Duits- over de "Tagebau" van bruinkool voor de opwekking van stroom in de nabij gelegen centrale. Tijdens haar verhaal kwamen het economisch belang, de milieuaspecten en de sociale- en maatschappelijke consequenties van deze winningwijze aan de orde (bv. hele dorpen met hun bewoners moesten wijken en verplaatst naar elders!!) Een gebied van duizenden hectaren werd en wordt afgegraven, er is nog 'voorraad voor 300 jaar!, voor het voeden van de centrale die 25 % van de Duitse stroombehoefte levert.

Na de uitleg werden we in een "Gelande wagen" een soort terreinbus met 6 aangedreven wielen naar de winplaats gebracht en daar vielen we van de ene verbazing in de andere.

In een 200 meter diepe groeve waren een aantal kolossale graafmachines met grote grijpers volledig automatisch aan het werk.. De bruinkool werd op een immens systeem van transportbanden rechtstreeks naar de centrale vervoerd, hiervoor is een lengte van 40 km!! nodig.

Met de terreinbus maakten we een spectaculaire afdaling om de graafmachines van dichtbij te bekijken. Ze graven dag en nacht door, vierentwintig uur en ongeacht het weer. Spectaculair!

Na een vlotte terugtocht werden we keurig weer afgeleverd op de parkeerplaats en konden we terugzien op een leerzame, interessante maar "droge" middag. (een kopje koffie kon bruin denk ik niet trekken)

Rob van Huet